

Ein offenes Sportcabriolet unterm Sternenhimmel mag für die richtige Stimmung sorgen, um eine Familie zu gründen. Ist das Kind auf der Welt, ist so ein Auto denkbar unpraktisch. Wächst die Familie, wird es selbst in größeren Autos kompliziert, den Nachwuchs unterzubringen. Ab dem dritten Sprössling wird es eng.

Wie sich aktuelle Fahrzeuge zum Kindersitzeinbau eignen, haben wir geprüft: vom Kompaktwagen bis zum Van. Ergebnisse für 18 häufig verkaufte Autos und besonders familienfreundliche Modelle stehen auf Seite 82/83.

Die besten Familienkutschen

Manche Autos bieten entscheidende Vorteile – wie der Citroën C4 Picasso. Er empfiehlt sich als Kindertransporter wegen seines üppigen Platzangebots im Fond. Drei Sitze passen gut nebeneinander. Noch besser eignet sich der Mercedes-Benz Citan für drei Kinder auf der Rückbank. Er hat reichlich Platz, die Gurtschlösser sind gut zugänglich. Ein Manko: Auf dem Beifahrerplatz darf kein rückwärtsgerichteter Sitz montiert werden. Der Airbag lässt sich nicht abschalten. Bei einem Unfall mutiert der explodierende Luftsack fürs Kind zur tödlichen Falle. Bei allen anderen Autos im



Platz für Knirpse

Kinderfreundliche Autos Ein Kindersitz passt in jeden Wagen. Auch zwei sind kein Problem. Ab drei wird es eng. Ein- und Ausbau machen sich nicht in jedem Auto leicht.

Unser Rat

Je größer das Auto, desto familienfreundlicher? Die Gleichung stimmt nur bedingt. Pluspunkte für den Kindertransport sind gut zugängliche Gurtschlösser. Anker für die Isofix-Klickbefestigung sollten weder in der Polsterung vergraben, noch am Kofferraumboden platziert sein. Für die Montage der Babyschale auf dem Beifahrersitz muss sich der Airbag abschalten lassen. Schiebetüren sorgen für komfortables Ein- und Aussteigen. Details für 18 häufig verkaufte Autos zeigt unsere Tabelle. Details für 86 Modelle auf test.de.

Test ist der Airbag abschaltbar, meist über einen Schlüssel am Armaturenbrett. Ford bietet den Schalter nur optional. Achtung: Nicht vergessen, ihn wieder zu aktivieren, wenn vorn ein Erwachsener sitzt.

Es gibt Wagen, die schalten den Airbag selbsttätig ab, wenn ein Kindersitz auf dem Beifahrerplatz steht, so etwa die C-Klasse-Limousine von Mercedes. Die Automatik kostet einen Aufpreis. Anker für die Klickbefestigung Isofix, die eine zuverlässige und einfache Sitzmontage erlaubt, gibt es bei ihr vorn jedoch nicht. Der BMW 3er Touring bietet sie mittlerweile serienmäßig. Gegen Aufpreis ist sie für den Audi A4 Avant zu bekommen.

Kinder sitzen hinten sicherer. Da gibt es kein Problem mit dem Airbag, und aktuelle

Fahrzeugmodelle verfügen im Fond serienmäßig über Isofix – zumindest auf den Außensitzen. Allerdings sind die Anker nicht immer gut zugänglich. Der Test zeigt: Je nach Auto ist es mal einfach, mal kompliziert, einen Isofixsitz oder seine Basis zu montieren. Ford Focus Turnier und Toyota Auris verstecken die Halterungen zwischen den Rückbankpolstern. Den Kindersitz einrasten zu lassen, wird zum Geduldsspiel.

Fummelei in sechs Fahrzeugen

Selbst ein simples Zugband zu befestigen, ufert zuweilen aus. Manche Isofixsitze lassen sich mit einem Band an der Sitzlehne des Autos zusätzlich befestigen, dem Top-Tether. Das geht einfach, wenn sich die Verankerung oben an der Rückbanklehne be-



Platzfrage. In nur wenigen Autos sind drei Knirpse im Fond gut untergebracht.

Bein mindert bei einem Unfall die Last auf der Isofixhalterung, der Sitz kippt weniger stark. Doch nicht jedes Auto eignet sich für solche Sitze. Hauptproblem: Staufächer unter dem Fahrzeugboden des Fonds. Einzelne Modelle des Mercedes Citan und des VW Touran bieten sie. Selten sind die Staufachklappen stabil genug für den Stützfuß.

Die Hersteller lassen solche Kindersitze für ihre Autos gar nicht erst zu. Für Fahrzeuge mit Bodenfächern sind Sitze mit Top-Tether-Band die bessere Wahl. Volkswagen verkauft Klötze, auf denen Stützfüße Halt finden.

Ein anderes Detail macht den Umgang mit den Kleinen im Auto zum Kinderspiel: Große Schiebetüren, wie für den Fond des Mercedes Citan, bieten viel Freiraum für den Sitzeinbau. Mit ihnen ist es auch einfacher, Kinder an- und abzuschallen.

Tipp: Nicht jeder Kindersitz passt in jedes Auto. Steht der Kauf eines neuen Fahrzeugs an, sollte die Kinderschar samt zugehörigen Sitzen bei der Wahl dabei sein. Die Montage- und Sitzprobe beim Händler zeigt sofort, ob die Paarung passt. ■

Tabelle auf Seite 82.

Testergebnisse für insgesamt 86 Autos finden Sie auf test.de/Kindersitzeinbau.

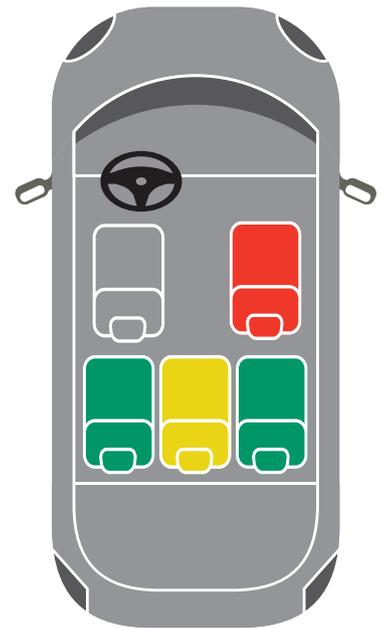
findet. In sechs Fahrzeugen jedoch sitzt der Anker schlecht zugänglich auf dem Kofferraumboden. Das macht die Montage umständlich: im BMW 3er Touring, im Dacia, Fiat, Hyundai, Mercedes Citan und VW Touran. Der Anker ist so ungünstig platziert, dass sich der Riemen nur von außen durch den Kofferraum befestigen lässt. Bei einer Reise mit Gepäck kann das schnell zu einer nervenaufreibenden Prozedur ausarten.

Stützfußfalle Bodenfach

Wer einen Isofixsitz mit Stützfuß besitzt, kennt diesen Ärger nicht. Das verstellbare

Sitzampeln

Die Grafiken auf Seite 82 zeigen, wie die Plätze im Auto für den Kindersitzeinbau geeignet sind. Je grüner, desto besser.



- sehr gut
- gut
- befriedigend
- ausreichend
- mangelhaft

So haben wir getestet

Im Test: Eignung von 18 häufig verkauften Automodellen für den Kindersitzeinbau – Kompakwagen, Mittelklasse, SUV und Vans.

Drei Experten untersuchten, welche Sitzplätze in den Autos zur Befestigung von Kindersitzen geeignet sind und wie gut der Einbau funktioniert. Die Tester bauten auf allen geeigneten Sitzpositionen jeweils drei Kindersitze für verschiedene Altersgruppen ein.

Babyschale: Maxi-Cosi Pebble, angegurtet sowie mit Isofixbasis und Stützfuß.

Isofixsitz: Römer Duo Plus, angegurtet sowie mit Isofix und Top-Tether. **Mitwachsender Sitz:** Cybex Solution X-Fix, mit und ohne Isofix.

ABWERTUNG

Bei zu knapp bemessenen Gurtlängen konnte die Note „Auf den Außensitzen, zweite Reihe“ nicht besser als befriedigend sein.

AUF DEM BEIFAHRERSITZ

Bewertet wurden: Airbagabschaltung, Eignung für verschiedene Sitztypen, Warnhinweise.

AUF DEN AUßENSITZEN, ZWEITE REIHE

Bewertet wurden **Sitzbreite** samt Passform und **Beinfreiheit**. Passten keine drei Kindersitze nebeneinander, wurden Sitzplatzerhöhungen ohne Rückenlehne verwendet. Autos mit Schiebetüren bekommen einen Bonus, weil sie besser zugänglich sind. **Isofix:** Erkennbarkeit und Zugänglichkeit der

Ösen wurden bewertet. **Top Tether:** Die Tester haben geprüft, wie die Ösen erreichbar sind, und ob der Laderaum durch die Gurtführung verkleinert wird. **Gurtlänge:** Ist der Autogurt lang genug, um die Babyschale zu befestigen?

AUF DEM MITTELSITZ, ZWEITE REIHE

Ist der Mittelsitz für Kinder freigegeben, und bietet er ausreichend Platz? Außerdem wurde die Zugänglichkeit der Gurtschlösser bewertet, wenn daneben Kindersitze montiert sind.

IN DER DRITTEN REIHE

Zugänglichkeit und Platzverhältnisse in der hintersten Sitzreihe einschließlich Beinfreiheit.

Kindersitzeinbau: Von Audi bis VW



Audi A4 Avant
Die zweite Reihe bietet Platz für drei Sitzhöhe ohne Rückenlehne. Die Außengurte im Fond sind etwas kurz. Isofixanschlüsse kosten bei älteren Modellen extra, Kindersitzmontage ansonsten nur mit dem Autogurt. Der Airbag wird per Zündschlüssel deaktiviert.



BMW 3er Touring
Isofix kostet für den Beifahrersitz extra. Der Airbag lässt sich per Zündschlüssel deaktivieren. Die Anker fürs Zugband Top-Tether auf dem Kofferraumboden können nur von außen bedient werden. Fond-Gurte etwas kurz. Mittelsitz hinten nicht für Kinder zugelassen.



BMW 3er Limousine
Drei Kindersitze passen nur dann auf die Rückbank, wenn die Außensitze per Gurt befestigt werden. Beifahrersitz mit Isofixanker. Airbag wird per Zündschlüssel ausgeschaltet. Gurtlängen hinten sind etwas knapp, ebenso der Platz im Fond.



Ford Focus Turnier
Ein Schlüsselschalter zum Deaktivieren des Airbags für den Kindertransport muss extra eingebaut werden. Isofixanker sind mühsam zugänglich. Die Top-Tether-Anker sind vom Innenraum aus schwer zugänglich. Gurtlängen etwas knapp. Viel Platz im Fond.



Hyundai i30 Wagon
Beifahrersitz nur für gurtmontierte Kindersitze. Airbag lässt sich per Schlüssel ausschalten. Der Top-Tether-Anker sitzt am Kofferraumboden, der Gurt muss von außen eingehängt werden und schränkt das Ladevolumen ein. Viel Platz im Fond.



Mercedes-Benz C-Klasse Limousine
Automatische Beifahrer-Airbag-Deaktivierung für Kindertransport nur gegen Aufpreis erhältlich. Stehen auf den Außenplätzen der Rückbank Kindersitze, passt dazwischen nur noch eine Sitzhöhung. Die Anleitung ist recht unverständlich.



Opel Zafira Tourer
Auf dem Beifahrersitz dürfen nur Sitze für Kinder bis 18 Kilo montiert werden. Airbag-Deaktivierung über Schlüsselschalter. Mittelplatz im Fond nicht für Kindersitze zugelassen. Dritte Sitzreihe (beim Modell „Innovation“ Serie) für gurtmontierte Sitze geeignet.



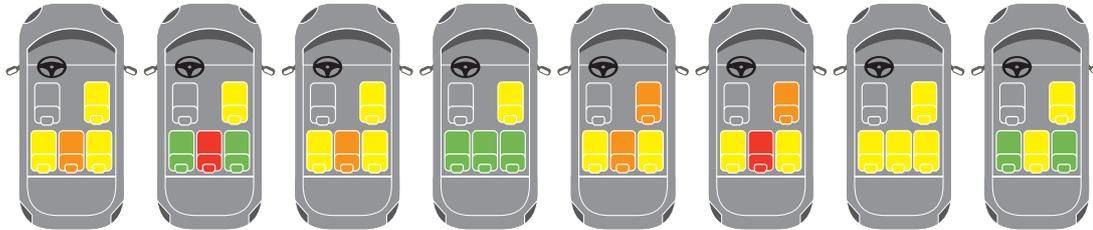
Skoda Octavia Combi
Viel Beinfreiheit im Fond, aber recht kurze Gurte. Drei Sitze passen nur auf die Rückbank, wenn alle mit Gurten statt mit Isofix montiert werden. Beifahrersitz nur für gurtmontierte Kindersitze. Ein Schlüsselschalter deaktiviert den Airbag.



Toyota Auris Touring Sports
Beifahrersitz nur für gurtmontierte Kindersitze. Der Airbag wird per Schlüsselschalter deaktiviert. Der Mittelsitz hinten ist nicht für Kindersitze zugelassen. Die Isofixanker sind schlecht sichtbar und je nach Kindersitz schlecht erreichbar.

Die Grafik zeigt, wie gut der Sitzplatz für einen Kindersitz geeignet ist.

- sehr gut
- gut
- befriedigend
- ausreichend
- mangelhaft



test Eignung der Automodelle für den Kindersitzeinbau

	Audi A4 Avant ²⁾	BMW 3er Touring	BMW 3er Limousine ²⁾	Citroën C4 Picasso	Dacia Sandero Stepway	Fiat 500L Trekking	Ford Focus Turnier	Hyundai i30 Wagon
Wagenklasse	Mittelklassewagen	Mittelklassewagen	Mittelklassewagen	Vans	SUV	SUV	Kompaktwagen 5-türig	Kompaktwagen 5-türig
Ab Modelljahr	2011	2008 bis 2012	2012	2013	2012	2012	2011 bis 2014	2012
Anzahl der für Kindersitze tauglichen Plätze: serienmäßig / zusätzlich gegen Aufpreis	4 / 0	3 / 0	4 / 0	4 / 0	4 / 0	3 / 0	4 / 0	4 / 0
AUF DEM BEIFAHRERSITZ	befriedigend ³⁾	befriedigend	befriedigend	befriedigend	ausreichend	ausreichend	befriedigend	befriedigend
AUF DEN AUßENSITZEN, ZWEITE REIHE	befriedigend	gut	befriedigend	gut	befriedigend	befriedigend	befriedigend	gut
Sitzbreite	+	+	○	++	○	+	+	+
Beinfreiheit	○	+	○	○	○	+	○	+
Isofixmontage ¹⁾	++	++	++	○	○	++	⊖	○
Top-Tether (Zugband)	— ⁴⁾	⊖	++	+	⊖	⊖	○	— ⁵⁾
Gurtlänge	○	○	○	+	+	⊖ [*]	○	+
AUF DEM MITTELSITZ, ZWEITE REIHE	ausreichend	mangelhaft	ausreichend	gut	ausreichend	mangelhaft	befriedigend	befriedigend
IN DER DRITTEN REIHE	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt

Bewertungsschlüssel der Prüfergebnisse:
 ++ = Sehr gut (0,5–1,5). + = Gut (1,6–2,5). ○ = Befriedigend (2,6–3,5).
 ⊖ = Ausreichend (3,6–4,5). — = Mangelhaft (4,6–5,5).

Bei gleichem Qualitätsurteil Reihenfolge nach Alphabet.
 *) Führt zur Abwertung (siehe „So haben wir getestet“ auf Seite 81).

FOTOS: ANBIETER



Citroën C4 Picasso
Im Fond ist genügend Platz für drei Isofixsitze. Wird der mittlere Sitz mit Gurt befestigt, sind die Verschlüsse selbst bei Isofixsitzen außen noch gut erreichbar. Vorn nur für gurtmontierte Kindersitze geeignet. Deaktivieren des Airbags per Schlüsselschalter.



Dacia Sandero Stepway
Drei Sitze passen im Fond nur bei Gurtmontage nebeneinander. Beifahrersitz ist weder für quer zur Fahrtrichtung montierte Babyschalen zugelassen noch für Sitzerhöher für Kinder von 15 bis 36 Kilo. Drehschalter zum Airbagdeaktivieren.



Fiat 500L Trekking
Der Beifahrerairbag ist für den Kindertransport umständlich über ein Bordcomputermenü auszuschalten. Die Fondmitte eignet sich laut Hersteller nicht für Kindersitze. Kurze Fahrzeuggurte. Top-Tether ist nur von außen verankerbar. Unübersichtliche Anleitung.



Mercedes-Benz Citan Kombi
Keine rückwärtsgerichteten Sitze auf dem Beifahrerplatz möglich. Airbag nicht abschaltbar. Top-Tether-Anker auf dem Kofferraumboden kaum von innen erreichbar. Viel Platz für drei Sitze hinten. Stützfußsitze nicht für Modelle mit Staufach.



Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell
Kinder auf dem Beifahrersitz nur mit rückwärtsgerichteten herstellereigenen Kindersitzen und optionaler Sitzbelegungserkennung erlaubt. Gurte im Fond recht kurz. Für die Mitte sind nur vom Hersteller empfohlene Sitze zugelassen.



Nissan Qashqai
Vorn nur gurtmontierte Sitze möglich. Beifahrerairbag über Schlüsselschalter zu deaktivieren. Wird hinten in der Mitte ein Sitz mit Gurt befestigt, sind die Gurtschlösser selbst bei Isofixsitzen außen noch gut erreichbar. Die Anleitung hat Widersprüche.



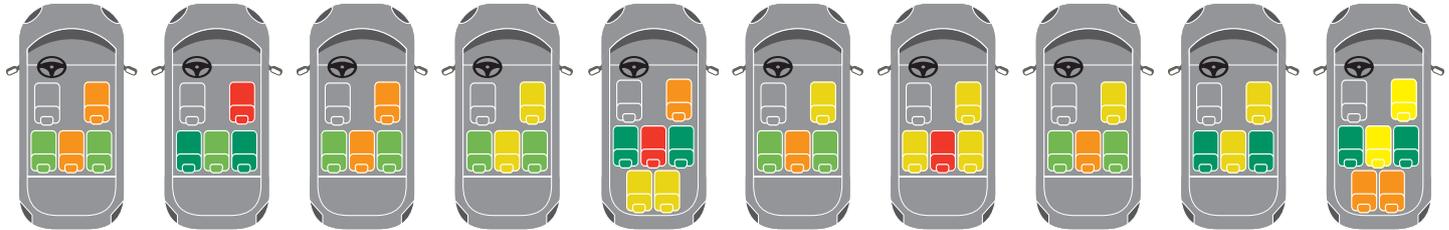
VW Golf VII
Der Beifahrerplatz eignet sich nur für gurtmontierte Sitze. Abschalten des Airbags per Schlüsselschalter. Wenig Beinfreiheit im Fond. Der Mittelplatz kann für gurtmontierte Sitze verwendet werden; sind außen Kindersitze montiert, passt dort nur ein Sitzerhöher.



VW Golf Sportsvan
Der Beifahrerplatz taugt für alle gurtmontierten Kindersitze. Der Airbag wird per Schlüsselschalter deaktiviert. Viel Beinfreiheit im Fond. Der Mittelplatz ist für gurtmontierte Sitze zugelassen. Drei Sitze passen nur bei Montage mit dem Gurt nebeneinander.



VW Touran
Beifahrersitz für gurtmontierte Sitze, Airbag mit Schlüsselschalter. Top-Tether nur von außen einhängbar. Für Bodenfächer gibt es Füllstücke für Sitze mit Stützfuß. Bei drei Kindersitzen mitig sind die Gurtschlösser schwer erreichbar. Optionale dritte Sitzreihe.



Mercedes-Benz C-Klasse Limosine	Mercedes-Benz Citan Kombi	Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell	Nissan Qashqai	Opel Zafira Tourer	Skoda Octavia Combi	Toyota Auris Touring Sports	VW Golf VII	VW Golf Sportsvan	VW Touran ²⁾
Mittelklassewagen	Vans	Mittelklassewagen	SUV	Vans	Mittelklassewagen	Kompaktwagen 5-türig	Kompaktwagen 5-türig	Kompaktwagen 5-türig	Vans
2014	2012	2007 bis 2014	2014	2011	2013	2013	2012	2014	2010 bis 2015
4 / 0	3 / 0	4 / 0	4 / 0	3 / 2 ⁶⁾	4 / 0	3 / 0	4 / 0	4 / 0	4 / 2
ausreichend	mangelhaft	ausreichend	befriedigend	ausreichend	befriedigend	befriedigend	befriedigend	befriedigend	befriedigend
gut	sehr gut	gut	gut	gut	gut	befriedigend	gut	sehr gut	gut
+	++	+	+	++	○	○	+	+	+
+	+	○	○	+	+	○	○	++	+
++	+	○	++	++	++	⊖	++	++	+
++	⊖	++	○	○	○	○	○	○	⊖
++	+	○	○	○	○	+	++	++	++
ausreichend	gut	ausreichend	befriedigend	mangelhaft	ausreichend	mangelhaft	ausreichend	befriedigend	befriedigend
Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt	befriedigend	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt	ausreichend

1) Isofix-Verankerungen im Fond sind seit Ende 2014 für alle Neuwagen Pflicht.
 2) Wird im Laufe des Jahres durch Nachfolgemodell ersetzt.
 3) Isofixbefestigung und Beifahrerairbag-Abschaltung kosten zusammen 80 Euro Aufpreis.
 4) Top-Tether nicht vorhanden.
 5) Top-Tether-Verankerung sehr schwer zugänglich.
 6) Gehört beim Modell "Innovation" zur Serienausstattung.
 Anbieter siehe Seite 96.

FOTOS: ANBIETER

Depots Seite 10

Aktionärsbank
Kulmbach GmbH
Tel. 09221/7035363
www.aktionaersbank.de

Commerzbank
Tel. 069/13620
Fax 069/285389
www.commerzbank.com

Deutsche Bank Maxblue
Tel. 01818/1000
Fax 01818/1001
www.maxblue.de

DKB
Tel. 030/12030000
Fax 030/12030001
www.dkb.de

Fimbank
c/o ViTrade
Tel. 02156/4920335
www.mybank.de

Flatex
Tel. 09221/7035897
Fax 09221/6058234
www.flatex.de

ING-Diba
Tel. 069/50501015
Fax 0800/2722277
www.ing-diba.de

Onvista
Tel. 069/71070
Fax 069/7107100
www.onvista-bank.de

Targobank
Tel. 0211/89840
Fax 0211/8984122
www.targobank.de

Wüstenrot
Pfandbriefbank
Tel. 07141/16751675
Fax 07141/16755367
www.wuestenrot.de

Mittelscharfer Senf Seite 18–24

Aldi (Nord)/Genuss Krone
Tel. 0201/85930
www.aldi-nord.de

Aldi Süd/Kim
Tel. 0208/99270
www.aldi-sued.de

Alnatura
Tel. 06257/93220
www.alnatura.de

Altenburger
Tel. 03447/85260
www.senf.de

Baumann's Senfmanufaktur
Hans Baumann
Tel. 08623/985518
www.baumann-senf.de

Bautz'ner Senf
Tel. 035935/2700
www.bautzner.de

Born
Tel. 0361/740340
www.born-feinkost.de

Byodo
Tel. 08631/36290
www.byodo.de

Develey
Tel. 089/611020
www.develey.de

Edeka/Gut & Günstig
Tel. 040/63770
www.edeka.de

Händlmaier
Luise Händlmaier
Tel. 0941/695540
www.haendlmaier.de

Kühne
Carl Kühne
Tel. 040/853050
www.kuehne.de

Löwensenf
Tel. 0211/41590
www.loewensenf.de

Monschauer Senf Mühle
Historische Senfmühle
Monschau
Breumo
Tel. 02472/2245
www.senfmuehle.de

Neuco
Heirler Cenovis
Tel. 07732/8071
www.heirler-cenovis.de

Penny
Tel. 0221/2019959
www.penny.de

Rewe/ja!
Tel. 0221/1490
www.rewe-group.com

Schwerter Senfmühle
Frank Peisert
Tel. 02304/776111
www.schwerter-senfmuehle.de

Thomy
Nestlé
Tel. 069/66712828
www.thomy.de

Tonoli
siehe Kühne

Sonnenschutzmittel Seite 26–31

Aldi (Nord)/Ombra Suncare
Tel. 0201/85930
www.aldi-nord.de

Anemarie Börlind
Börlind
Tel. 07051/60000
www.boerlind.com

dm/Alverde/Sundance
Tel. 0721/55920
www.dm-drogerie markt.de

Douglas Sun
Parfümerie Douglas
Tel. 02331/6900
www.douglas.de

Eco
Tel. 05102/913984
www.eco-naturkosmetik.de

Edeka/elkos sun
Tel. 040/63770
www.edeka.de

Eucerin
Beiersdorf
Tel. 040/49090
www.beiersdorf.de

Garnier Ambre Solaire
L'Oréal
Tel. 0211/437801
www.loreal.de

Hipp
Tel. 08441/7570
www.hipp.de

La Roche-Posay
siehe Garnier
Ambre Solaire

Ladival
Stada
Tel. 06101/6030
www.stada.de

Lancôme
siehe Garnier
Ambre Solaire

Lidl/Cien Sun
Tel. 0800/4353361
www.lidl.de

Müller/Lavozon
Tel. 0731/1740
www.mueller.eu

Nivea Sun
siehe Eucerin

Penny + Rewe/Today Sun
Rewe-Group
Tel. 0221/2019959
www.rewe-group.de

Piz Buin
Johnson & Johnson
Tel. 02137/9360
www.jnjgermany.de

Rossmann/Sunozon
Tel. 05139/8980
www.rossmann.de

Tiroler Nussöl
Dermapharm
Tel. 089/64186175
www.tiroler-nussoel.de

Tablets Seite 36–43

Acer
Tel. 0800/2244999
www.acer.de

Alcatel
TCT Mobile
Tel. 069/92032110
www.alcatelone touch.com

Apple
Tel. 0800/2000136
www.apple.de

Archos
Tel. 069/66805144
www.archos.com

Asus
Tel. 02102/578957
www.asus.de

Dell
Tel. 0800/533556041
www.dell.de

Denver
Tel. 08546/3040070
www.denver-electronics.com

Hisense
Tel. 0211/5420620
www.hisense.de

Huawei
Tel. 0211/882548000
www.huawei-devices.de

Lenovo
Tel. 0800/5511330
www.lenovo.com

LG
Tel. 01806/115411
www.lg.com/de

Medion
Tel. 0201/83830
www.medion.de

Microsoft
Tel. 01806/672255
www.microsoft.de

Odys
Axidia
Tel. 02154/88260
www.odys.de

Pearl
Tel. 01805/5582
www.pearl.de

Samsung
Tel. 01806/67267864
www.samsung.de

Sony
Tel. 069/95086319
www.sony.de

Digitalradios Seite 46–50

Albrecht
Alan Electronics
Tel. 06103/94810
www.albrecht-audio.de

Blaupunkt
M3 Electronics
Tel. 06192/977020
www.blaupunkt.de

Dual
DGC
Tel. 08191/9157770
www.dual.de

Grundig
Tel. 0911/59059730
www.grundig.de

Hama
Tel. 09091/5020
www.hama.de

Medion
Tel. 0800/0633466
www.medion.com

Noxon
Tel. 02157/3027151
www.noxonradio.de

Panasonic
Tel. 040/5558855
www.panasonic.de

Philips
Gibson Innovations
Tel. 040/3020220
www.philips.de

Pure
Tel. 06158/878872
www.pure.com

Sangean
Niederlande
Tel. 0031/773829344
www.sangean.eu

Sonoro
Tel. 02131/8834141
www.sonoro-audio.de

Sony
Tel. 069/95086319
www.sony.de

Soundmaster
Wörlein
Tel. 09103/71670
www.woerlein.com

Technisat
Tel. 03925/92201800
www.technisat.de

Mobilfunk im Ausland Seite 51–55

Aldi Talk
Medion
Tel. 0177/1771157
www.alditalk.de

Ay Yildiz
Tel. 0800/1122134
www.ayyildiz.de

Base
E-Plus
Tel. 01806/008101
www.base.de

Blau
Tel. 0800/4040410
www.blau.de

Blauworld
Ortel Mobile
Tel. 01805/010446
www.blauworld.de

Callmobile
Tel. 040/34858110
www.callmobile.de

Congstar
Tel. 01806/507500
www.congstar.de

Mobilcom-Debitel
Tel. 040/55541441
www.mobilcom-debitel.de

Mobilka
Eco World Connect
Tel. 030/20658334
www.mobilka.de

O2
Telefónica
Tel. 089/787979409
www.o2online.de

Ortel Mobile
Tel. 0177/1771138
www.ortelmobile.de

Otelo
Vodafone
Tel. 0800/5035830
www.otelo.de

Simply
Drillisch
Tel. 06181/7083010
www.simplytel.de

Simyo
Tel. 0800/3875000
www.simyo.de

Tchibo
Tel. 040/605900095
www.tchibo.de

T-Mobile
Telekom
Tel. 0800/3303000
www.t-mobile.de

Turkcell
Telekom
Tel. 01806/151151
www.turkcell.de

Vodafone
Tel. 0800/1721212
www.vodafone.de

Handgeschirrspülmittel Seite 58–64

Aldi (Nord)/Akuta
Tel. 0201/85930
Fax 0201/8593425
www.aldi-nord.de

Aldi Süd/Alio
Tel. 0208/99270
Fax 0208/99273610
www.aldi-sued.de

dm/Denk mit
Tel. 0721/55920
Fax 0721/552213
www.dm-drogerie markt.de

Ecover
Tel. 0711/3514550
www.ecover.de

Edeka/Gut & Günstig
Tel. 040/63770
Fax 040/63774275
www.edeka.de

Fairy
Procter & Gamble
Tel. 06196/8901
Fax 06196/894929
www.de.pg.com

Fit
Tel. 035843/2630
Fax 035843/26366
www.fit.de

Frosch
Werner & Mertz
Tel. 06131/96401
Fax 06131/9642494
www.frosch.de

Kaufland/K-Classic
Tel. 07132/946619
Fax 07132/946124
www.kaufland.de

Lidl/W5
Tel. 0800/4353361
Fax 07132/942236
www.lidl.de

Netto Marken-Discount/Priva
Tel. 09471/320755
Fax 09471/3200
www.netto-online.de

Norma/Saubermax
Tel. 0911/97390
Fax 0911/7593590
www.norma-online.de

Palmolive
Colgate-Palmolive
Tel. 040/73191042
www.colgate.de

Penny/Blik
Tel. 0221/2019959
Fax 0221/1499000
www.penny.de

Pril
Henkel
Tel. 0211/7970
Fax 0211/7984008
www.henkel.de

Rewe/Ja!
Tel. 0221/1490
Fax 0221/1499000
www.rewe-group.com

Rossmann/Domol
Tel. 05139/8980
Fax 05139/8984999
www.rossmann.de

Garten- und Astscheren Seite 65–71

Bahco
SNA Europe
Tel. 02104/
8338320
Fax 02104/
833837220

Bauhaus
Bahag
Tel. 0800/3905000
Fax 0621/39057275
www.bauhaus.info

Berger
Julius Berger
Tel. 0202/247590
Fax 0202/2476059
www.berger-garten.de

Connex
Conmetall
Tel. 05141/18100
Fax 05141/18264
www.conmetall.de

Felco
Tel. 07141/6857575
Fax 07141/6857585
www.felco.eu

Fiskars
Tel. 05221/935299
Fax 05221/935199
www.fiskars.com

Gardena
Tel. 0731/49123
Fax 0731/490219
www.gardena.com

Kaufland/K-Classic
Tel. 0800/1528352
Fax 07132/946124
www.kaufland.de

Lifetime Garden
Edco Eindhoven B.V.
Niederlande
Tel. 0031/40/2501111
Fax 0031/40/2517917
www.edco.nl

Lidl/Florabest
Tel. 0800/4353361
Fax 07132/942236
www.lidl.de

Obi/Lux
Emil Lux
Tel. 02196/764000
Fax 02196/764002
www.obi.de

Original Löwe
Gebr. Schröder
Tel. 0431/6005490
Fax 0431/60054929
www.original-loewe.de

Siena Garden
H. Gautzsch
Tel. 0251/6870
Fax 0251/6876299
www.gautzsch-gruppe.de

Wolff Garten
MTD Products
Tel. 06805/79202
Fax 06805/79442
www.wolff-garten.com

Kinderfreundliche Autos Seite 80–83

Audi
Tel. 0841/890
www.audi.de

BMW
Tel. 089/125016000
www.bmw.de

Citroën
Tel. 0800/4451111
www.citroen.de

Dacia
Renault Nissan
Tel. 02232/730
www.dacia.de

Fiat
FCA Germany
Tel. 00800/3428000
www.fiat.de

Ford
Tel. 0221/9992999
www.ford.de

Hyundai
Tel. 069/380767100
www.hyundai.de

Mercedes-Benz
Niederlande
Tel. 00800/9777777
www.mercedes.de

Nissan
Renault Nissan
Tel. 02232/572080
www.nissan.de

Opel
Tel. 06142/9119800
www.opel.de

Skoda
Tel. 06150/1330
www.skoda-auto.de

Toyota
Tel. 02234/1022690
www.toyota.de

VW
Tel. 05361/90
www.volkswagen.de

Carsharing Seite 74–79

Book-n-Drive Carsharing
Tel. 0611/778777
Fax 0611/7787794
www.book-n-drive.de

Cambio
Tel. 0421/7927021
Fax 0421/
7927057300
www.cambio-CarSharing.de

Car2go
HPC G462
Tel. 030/23340110
www.car2go.com

Citecar
Tel. 030/54445441
www.citecar.com

Drive Carsharing
Ruhrauto
Tel. 0212/64584080
Fax 0212/
64584086330
www.drive-carsharing.com

DriveNow
Tel. 01806/292929
www.drive-now.com

Flinkster
DB Rent
Tel. 069/26550500
Fax 069/26551622
www.flinkster.de

Greenwheels
Niederlande
Tel. 030/31160100
Fax 032/33875324
www.greenwheels.de

Multicity
Citroën
Tel. 02203/29720
www.multicity-cars-haring.de

Stadtmobil
Berlin GmbH
Tel. 030/692067519
Fax 030/692067519
www.stadtmobil.de

Teilauto
Mobility Center
Tel. 0345/445000
Fax 0345/
445004100
www.teilauto.net

Tarife der Servicenummern

Die Preise gelten für Anrufe aus dem deutschen Festnetz. Die Kosten aus dem Mobilfunknetz dürfen 42 Cent pro Minute oder 60 Cent pro Anruf nicht überschreiten.

0800 Kostenfrei.	01805 14 Cent/Min.
01801 3,9 Cent/Min.	01806 20 Cent/Anruf.
01802 6,0 Cent/Anruf	